





## Il Municipio incasserà 14 miliardi di arretrati per l'imposta sulle aree

<b>TEMPERATURA DI IERI</b>	
<b>MASSIMA</b>	<b>+ 3,6</b>
<b>MINIMA</b>	<b>- 0,7</b>

Giovanni Le Cleco si era ristabilito in pochi giorni dall'avvelenamento. Ma ~~il~~ ~~medico~~ ~~curante~~ curava aveva potuto riportare l'equilibrio nel suo ~~stato~~ ~~stato~~ ~~stato~~. Anal, la sua depressione si era aggravata al punto che si era suicidato. Il medico curante, il dottor ~~Le Cleco~~ ~~Le Cleco~~ ~~Le Cleco~~, ha poi le poche indiscrezioni trapelate, riguardano le linee generali. 1) I veicoli privati continuano a circolare nel centro. 2) La polizia respinta la proposta di istituire per consentirne a cu-

**Piero** si era accinto a fare i compiti, vicino al letto del padre. Ma aveva bisogno di un quaderno nuovo, e scese per acquistarlo. Nell'attraversare di corsa la strada, è stato urtato

E' stata pronunciata la sentenza. E' stata accolta l'eccezione di inammissibilità.

Il prof. Vogliotti per "vantaggi inaspettati" in parte ingiustificati che i medici ospedalieri conseguirebbero, oppure

Se a Lisco Lagrangia, Verocelli 3300; Gima 1000; in ricordo da miei cari defunti, 5000; S. E. T. al Piccolo e Piccolo Serna, 2000. A. L., 1000; Per un desiderio di mio nonno Cardano M., 1000. L.

venisse approvata la legge per la carriera ospedaliera. Io sono la moglie di un assistente d'ospedale e so che mio marito, come tutti i suoi colleghi,

**I friulani di Gorizia - Indifferenza del pubblico di fronte ai massacri - Il pensiero d'un generale sulla pubblica moralità - Gli assistenti medici e la pelle del paziente - Una parola d'amore per un'orfana - Il gentile pensiero d'una giovine sposa**

E' stata pronunciata la sentenza. E' stata accolta l'eccezione di inammissibilità.

Il prof. Vogliotti per "vantaggi inaspettati" in parte ingiustificati che i medici ospedalieri conseguirebbero, oppure

Se a Lisco Lagrangia, Verocelli 3300; Gina 1000, in ricordo dei miei cari defunti, 5000; S. E. T. al Piccolo e Piccolo Sana, 2000. A. L., 1000; Per un desiderio di mio caro Cardano M., 1000. L.

nessuna di prove Eugenio Cavallio. Amministrato anche Cesare Briolo, processato soltanto per non aver registrato alcuni autocarri, tutti con la stessa targa. I danni alla Fiat saranno liquidati con altre procedure.

venisse approvata la legge per la carriera ospedaliera. Io sono la moglie di un assistente d'ospedale e so che mio marito e tutti i suoi colleghi desidero solo poter rimanere in ospedale come al limite d'età

5000: W. F. 10.000: N. N., 1000: Maria L. M. 2000: Una affettuosa lettrice, 2000: V. 2000: Donna Maria Grazia (Sicilia), 2000: Maria Grazia, 2000: N. N. 1000: Comigli Ferrea, M. Totale L. 55.000.











# "CONTA SOLO LA COSCIENZA," La tutela giuridica delle confessioni religiose

Vige la legge del 1830 che punisce il «vilipendio semplice» solo se colpisce la religione dello Stato - De Gasperi disse nel 1947 alla Costituente: «Siamo pronti a votare per togliere dal codice penale qualsiasi umiliazione alle minoranze»

E' lecito scrivere sui nostri giornali che gli ebrei sono uomini moralmente indegni — perché «decidono in atto» — di giudicare chi non appartiene alle loro progenie; indegni, dunque, di giudicare un Eichmann? Dovremmo dire di sì, se la recente sentenza della Corte d'Appello di Genova fosse confermata dalla Cassazione.

Comprendiamo e condividiamo l'amarezza espressa dal Consiglio della Comunità israelitica di Torino in una sua nobile dichiarazione. La quale ha soprattutto il merito di risalire dal caso singolo alla questione di principio, e di additare l'urgenza di provvedimenti legislativi che finalmente attuino la parificazione della tutela penale di tutte le confessioni religiose.

Quale sia l'odierna situazione in Italia, è presto detto. Il vilipendio semplice è punito solo se riguarda la «religione dello Stato», mentre le offese alla religione mediante vilipendio di persone o di cose, o il turbamento di funzioni religiose sono puniti con pene minori se rivolti, anziché contro la professione cattolica, contro i culti ammessi nello Stato (art. 402 a 406 cod. pen.). In altri termini, il semplice vilipendio della religione ebraica o protestante non costituisce reato; e le altre forme, più gravi e qualificate, di vilipendio sono punite in modo diverso, secondo che si tratti della religione cattolica o di altre confessioni.

Aggiungiamo che questa disparità di trattamento è stata introdotta dal codice penale del 1830, purtroppo ancora in vigore. Il vecchio codice Zanardelli del 1889, ispirato a un maggiore rispetto della libertà e dell'eguaglianza dei cittadini, assicurava a tutte le religioni la stessa tutela penale. E su questa strada — abbandonata dal fascismo — è tornato il progetto preliminare del nuovo codice penale. Intanto, però, gli anni passano, e il codice Rocco continua indisturbato a tenere il campo.

Ma le norme vigenti non sono in contrasto con la Costituzione? Qualche anno fa la Corte Costituzionale ha detto di no. A noi, e non solo a noi (per esempio all'Unità magisteriale Mario Piacentini, a ecclesiastici e costituzionalisti) sembra invece che contrastino di più.

Ma a parte la specifica questione dell'illegittimità costituzionale vera e propria, ci sembra almeno possa dirsi che questi articoli del codice penale non si conciliano con lo spirito informatore della nostra Costituzione; e che, in ogni caso, un esame più penetrante del problema dovrebbe condurre alla parificazione.

Il principale argomento addotto dai fautori della disparità di trattamento consiste nella preminenza riconosciuta in Italia alla religione cattolica rispetto alle altre confessioni, nelle sue dimensioni storiche e sociali, nella constatazione statistica che la cattolica è la religione professata dalla quasi totalità della popolazione. Tutte le confessioni religiose sono egualmente libere» (art. 9 Cost.), ma questo non vuol dire che siano eguali. Data la singolarità delle sue dimensioni, e dei suoi rapporti con lo Stato, la religione cattolica è meritevole — dice la Corte costituzionale — di una particolare tutela penale.

goli professanti, e ridotta a «fenomeno sociale della più alta importanza anche per il raggiungimento dei fini dello Stato»: una specie di strumento del famigerato «Stato etico» fascista.

Oggi finalmente si è tornati a capire che il vilipendio della religione è sempre e soltanto la violazione di un diritto di libertà, costituzionalmente garantito. E se è questo e non altro, come si può giustificare la disparità di trattamento nella tutela penale?

Si è detto, da qualcuno, che il vilipendio della religione cattolica suscita un più grave allarme sociale, e deve pertanto essere punito più severamente. Ma l'ebreo o il valdese si sentono vilipesi non meno del cattolico, se vedono il loro culto, la loro fede esposta al disprezzo; la loro reazione morale non è meno intensa. L'«allarme sociale» va commisurato a questa «legittima reazione», e non al numero dei professanti di una data religione. Tutti i cittadini — siano pochi o tantissimi — hanno diritto di essere penalmente protetti allo stesso modo nei loro sentimenti religiosi, per una fondamentale ragione di eguaglianza.

Il criterio statistico, sociologico, non c'entra. Se mai, esso dovrebbe giocare piuttosto a favore, e non contro le minoranze. Lo aveva già visto bene, nel corso dei lavori preparatori del Codice Penale 1830, Mariano d'Amelio: «Da punto di vista storico, l'offesa di un culto diverso dal cattolico non può apparire che una persecuzione religiosa, e più temibile, quindi, non solo gli effetti. Il fatto che ciascuno dei culti ammessi nello Stato sia professato da piccole minoranze consiglia per lo meno una eguale protezione, giacché la legge deve accordare la sua protezione soprattutto alle minoranze, a causa appunto della loro debolezza». Parole d'oro, che naturalmente allora non furono ascoltate, data l'imperante mentalità sopraffattrice in ogni campo; ma che oggi riacquistano tutto il loro peso. Se ben ricordo, qualcosa di simile ha scritto in questi anni il Rospaese.

E qui ci torna alla mente la cara e grande figura di un nostro maestro, Francesco Ruffini. Il quale sosteneva sempre che alla Chiesa cattolica dovesse attribuirsi, in considerazione della sua importanza storica e sociale, un trattamento giuridico diverso da quello delle altre confessioni religiose, ma, pur riconoscendo questo nel modo più ampio e equo, insieme contro l'editto sulla stampa del 1923, che considerava reato soltanto il vilipendio della religione cattolica. La disparità nella tutela penale non era ammissibile perché, come egli diceva, «un'eguaglianza perfetta in fatto di libertà di culto è il proprio

di tutti i cittadini italiani, senza la minima distinzione possibile; è il proprio di tutte le associazioni di culto ammesse nello Stato, senza la minima distinzione possibile. Conta solo la coscienza, che deve fruire di una sola identica tutela giuridica quanto alle sue manifestazioni esteriori, individuali o collettive».

A questa intesa di partecipazione nella tutela penale delle confessioni, anche politici e giuristi di parte cattolica, e tra i più autorevoli, si sono dichiarati favorevoli. Non dimentichiamo che De Gasperi il 25 marzo 1947 diceva alla Costituente: «Noi, se è necessario, al momento opportuno siamo disposti a votare non vol per togliere dal Codice Penale qualsiasi umiliazione alle minoranze».

Il card. Bea s'incontra con due esponenti israeliti  
(Dal nostro corrispondente) Città del Vaticano, 15 febbraio. Il cardinale Bea, presidente della Conferenza episcopale italiana, si è incontrato con due esponenti israeliti, il dott. Leibel Katz, presidente dell'organizzazione internazionale ebraica, e il dott. Saul Joffe, direttore delle Relazioni internazionali dello stesso organismo, hanno avuto oggi un incontro con il cardinale Agostino Bea, presidente del Segretariato per l'Unità.

f. p.

del Santo era rimasta inco-

rota.

Il ricordo delle eccezionali

facoltà oratorie di sant'Antonio

face pensare ad un miracolo

a favore di sorgere di un

colto particolare che dura tut-

tora. Non so se siano stati

motivi d'ordine religioso, o

ricordo o professionale a far sì

che i pastori ebrei si spingessero

questo fatto, come del resto

asse a Padova per una ricor-

renza tradizionale che è ad un

tempo solennità religiosa e sa-

gra corporativa. La Festa del

la Lingua risale al giorno del

lanciammo in cui San Bonaven-

tura e altri frati, domenicani

provveder alla esumazione

delle spoglie di sant'Antonio

per trasferirle nella chiesa di

Santa Maria alla nuova

grande basilica, costruita ap-

propriamente in suo onore, si

completò nel 1245, e fu il

completo quadro della de-

composizione felice, la lingua

del Santo era rimasta inco-

rota.

Il ricordo delle eccezionali

facoltà oratorie di sant'Antonio

face pensare ad un miracolo

a favore di sorgere di un

colto particolare che dura tut-

tora. Non so se siano stati

motivi d'ordine religioso, o

ricordo o professionale a far sì

che i pastori ebrei si spingessero

questo fatto, come del resto

asse a Padova per una ricor-

renza tradizionale che è ad un

tempo solennità religiosa e sa-

gra corporativa. La Festa del

la Lingua risale al giorno del

lanciammo in cui San Bonaven-

tura e altri frati, domenicani

provveder alla esumazione

delle spoglie di sant'Antonio

per trasferirle nella chiesa di

Santa Maria alla nuova

grande basilica, costruita ap-

propriamente in suo onore, si

completò nel 1245, e fu il

completo quadro della de-

composizione felice, la lingua

del Santo era rimasta inco-

rota.

Il ricordo delle eccezionali

facoltà oratorie di sant'Antonio

face pensare ad un miracolo

a favore di sorgere di un

colto particolare che dura tut-

tora. Non so se siano stati

motivi d'ordine religioso, o

ricordo o professionale a far sì

che i pastori ebrei si spingessero

questo fatto, come del resto

asse a Padova per una ricor-

renza tradizionale che è ad un

tempo solennità religiosa e sa-

gra corporativa. La Festa del

la Lingua risale al giorno del

lanciammo in cui San Bonaven-

tura e altri frati, domenicani

provveder alla esumazione

delle spoglie di sant'Antonio

per trasferirle nella chiesa di

Santa Maria alla nuova

grande basilica, costruita ap-

propriamente in suo onore, si

completò nel 1245, e fu il

completo quadro della de-

composizione felice, la lingua

del Santo era rimasta inco-

rota.

Il ricordo delle eccezionali

facoltà oratorie di sant'Antonio

face pensare ad un miracolo

a favore di sorgere di un

colto particolare che dura tut-

tora. Non so se siano stati

motivi d'ordine religioso, o

ricordo o professionale a far sì

che i pastori ebrei si spingessero

questo fatto, come del resto

asse a Padova per una ricor-

renza tradizionale che è ad un

tempo solennità religiosa e sa-

gra corporativa. La Festa del

la Lingua risale al giorno del

lanciammo in cui San Bonaven-

tura e altri frati, domenicani

provveder alla esumazione

delle spoglie di sant'Antonio

per trasferirle nella chiesa di

Santa Maria alla nuova

grande basilica, costruita ap-

propriamente in suo onore, si

completò nel 1245, e fu il

completo quadro della de-

composizione felice, la lingua

del Santo era rimasta inco-

rota.

Il ricordo delle eccezionali

facoltà oratorie di sant'Antonio

face pensare ad un miracolo

a favore di sorgere di un

colto particolare che dura tut-

tora. Non so se siano stati

motivi d'ordine religioso, o

ricordo o professionale a far sì

che i pastori ebrei si spingessero

questo fatto, come del resto

asse a Padova per una ricor-

renza tradizionale che è ad un

tempo solennità religiosa e sa-

gra corporativa. La Festa del

la Lingua risale al giorno del

lanciammo in cui San Bonaven-

tura e altri frati, domenicani

provveder alla esumazione

delle spoglie di sant'Antonio

per trasferirle nella chiesa di

Santa Maria alla nuova

grande basilica, costruita ap-

propriamente in suo onore, si

completò nel 1245, e fu il

completo quadro della de-

composizione felice, la lingua

del Santo era rimasta inco-

rota.

Il ricordo delle eccezionali

facoltà oratorie di sant'Antonio

face pensare ad un miracolo

a favore di sorgere di un

colto particolare che dura tut-

tora. Non so se siano stati

motivi d'ordine religioso, o

ricordo o professionale a far sì

che i pastori ebrei si spingessero

questo fatto, come del resto

asse a Padova per una ricor-

renza tradizionale che è ad un

tempo solennità religiosa e sa-

gra corporativa. La Festa del

la Lingua risale al giorno del

lanciammo in cui San Bonaven-

tura e altri frati, domenicani

provveder alla esumazione

delle spoglie di sant'Antonio

per trasferirle nella chiesa di

Santa Maria alla nuova

grande basilica, costruita ap-

propriamente in suo onore, si

completò nel 1245, e fu il

completo quadro della de-

composizione felice, la lingua

del Santo era rimasta inco-

rota.

Il ricordo delle eccezionali

facoltà oratorie di sant'Antonio

face pensare ad un miracolo

a favore di sorgere di un

colto particolare che dura tut-

tora. Non so se siano stati

motivi d'ordine religioso, o

ricordo o professionale a far sì

che i pastori ebrei si spingessero

questo fatto, come del resto

asse a Padova per una ricor-

renza tradizionale che è ad un

tempo solennità religiosa e sa-

gra corporativa. La Festa del

la Lingua risale al giorno del

lanciammo in cui San Bonaven-

tura e altri frati, domenicani

provveder alla esumazione

delle spoglie di sant'Antonio

per trasferirle nella chiesa di

Santa Maria alla nuova

grande basilica, costruita ap-

propriamente in suo onore, si

completò nel 1245, e fu il

completo quadro della de-

composizione felice, la lingua

del Santo era rimasta inco-

rota.

Il ricordo delle eccezionali

facoltà oratorie di sant'Antonio

face pensare ad un miracolo

a favore di sorgere di un

colto particolare che dura tut-

tora. Non so se siano stati

motivi d'ordine religioso, o

ricordo o professionale a far sì

che i pastori ebrei si spingessero

questo fatto, come del resto

asse a Padova per una ricor-

renza tradizionale che è ad un

tempo solennità religiosa e sa-

gra corporativa. La Festa del

la Lingua risale al giorno del

lanciammo in cui San Bonaven-

tura e altri frati, domenicani

provveder alla esumazione

delle spoglie di sant'Antonio

per trasferirle nella chiesa di

Santa Maria alla nuova



## CRONACHE DELLO SPORT

Sventata dalla Federazione una eccezionale frode sportiva  
Arrestato a Milano un cameriere che voleva «drogare» una squadra

Per 300 mila lire il signor Ennio Ortolan ha proposto ai dirigenti dell'Udinese di versare una polverina nel cibo dei giocatori della Pro Patria, prima dell'incontro di domani per il torneo di serie B - I lombardi sarebbero sbeccati in campo intontiti - La denuncia della società veneta - Il cameriere era stato licenziato: voleva truffare un po' di soldi

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 15 febbraio. Un tentativo di «frode sportiva» veramente originale e clamoroso è stato sventato dall'ufficio inchieste della Federazione italiana gioco calcio: è stato arrestato un individuo che ha proposto ad un presidente di società di stordire con una dose di sonnifero i giocatori della squadra avversaria. L'operazione ha quindi assicurato alla giustizia uno di quei «stranisti» non tesserati che, nel caso di tentata corruzione, riescono sempre a farla franca, valendosi del fatto che l'illecito sportivo non costituisce reato. L'individuo fermato, e denunciato in stato di arresto per tentata truffa alla procura della Repubblica, è certo Ennio Ortolan, nato a Taglio di Po (Rovigo) il 31 maggio 1934 e residente a Gallarate in via Fucini 1. Era la cronista del fatto, in base a quanto esposto stasera nel corso di un'ufficiale conferenza stampa dal dottor Jorin, capo della squadra mobile di Milano.

Martedì scorso si presentò al segretario dell'Udinese, Mario Piccolino, nell'ufficio di quest'ultimo, un giovane che chiese di parlare col presidente della società friulana, geometra Dino Brambilla. Lo stesso Ortolan, che si presentò come cameriere presso un albergo di Busto Arsizio e che aveva l'incarico di servire i pasti ai giocatori della Pro Patria, sarebbe stato in grado di somministrare agli stessi, prima della partita Pro Patria-Udinese in calendario per domenica prossima, un'opportuna dose di sonnifero che li avrebbe posti in condizioni di inferiorità fisica e psichica al momento di scendere in campo.

L'Udinese sta lottando per risalire dalle ultime posizioni in classifica e i punti conquistati a Busto le sarebbero stati providenzialmente. Lo sconosciuto precisò anche le sue pretese: 200 mila lire di anticipo e 100 mila a come fatto. Inoltre affermò di avere già somministrato in precedenza, ai giocatori della Pro Patria, un certo sonnifero, agevolando il successo della squadra ospitata (purché l'unica sconfitta interna dell'undici batesse si verificò il 16 dicembre contro il Simmenthal Monza, poteva presumersi che la manovra avesse fatto effetto per tale partita).

Il presidente dell'Udinese, nell'intento di perfezionare le indagini, combinò un colloquio tra lo sconosciuto ed il medico sociale a cui fu dato il compito di verificare se la specialità proposta dallo sconosciuto fosse stata accolta, avrebbe provveduto la società friulana a fornire un'altra. Naturalmente il presidente dell'Udinese si provide anche ad informare subito la Lega Nazionale, che a sua volta chiamò in causa l'ufficio inchieste della Federcalcio.

Prima di lasciare Udine, lo sconosciuto prese i dovuti accordi: oggi verso mezzogiorno avrebbe telefonato da Milano, chiamandolo presso l'albergo di Busto Arsizio. Bastava chiedere di Ennio Ortolan, che l'avv. Angelini poteva assicurare che il cameriere Ennio era stato licenziato ai primi di febbraio e che quindi non faceva più parte del personale occupato presso l'albergo di Busto. Comunque, verso mezzogiorno, l'avv. Angelini, accompagnato dal collaboratore avv. Ferrari-Cibodi, si è recato nell'albergo di Busto dove già attendeva il segretario dell'Udinese pronto a telefonare a Busto. Tutto ciò che dopo averne avuto conferma, ha fatto pervenire alla Squadra Mobile della questura di Milano.

Proprio a mezzogiorno il segretario dell'Udinese si è visto



Ennio Ortolan, il cameriere che ha tentato la truffa

Leo Cattini

avvicinare nell'ufficio dell'albergo da un individuo che riceveva subito per quello con cui aveva parlato martedì scorso il presidente che non c'era a Udine. Frontalmente i due di-

rigenti dell'ufficio inchieste si do-

dettero. Baroni ed il maresciallo

Valenti della Squadra mobile

venivano chiamati per telefono

l'individuo, fino a quel momen-

to non ancora completamente

identificato, usciva dall'albergo

per farsi consegnare il denaro: pre-

ndeva la borsa lasciata momenta-

neamente su una poltrona per met-

tervi i quattrini ed a questo punto i due funzio-

nari della Squadra mobile si face-

vano riconoscere e procedeva-

no al fermo.

Durante l'interrogatorio, aven-

uto poco dopo nell'ufficio del

capo della Squadra mobile, l'in-

dividuo ha declinato le sue

generalità, e dopo un po' di

tempo ha cominciato a parlare.

Era stato licenziato dall'alber-

go di Busto a causa di una in-

giustizia. Aveva, comunque, ac-

quisito un po' di denaro, e vo-

leva di nuovo a Busto per

trovare un'altra squadra. Ave-

va, però, una buona idea: quella

di drogare i giocatori della

squadra avversaria. Aveva, in-

oltre, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre parole,

una buona dose di soldi. Ave-

va, in altre parole, una buona

dose di soldi. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

parole, una buona dose di

sonnifero. Aveva, in altre

Alle sciatrici di Pirovano il titolo italiano  
Pia Riva quarta nello slalom in Austria

Nella staffetta 3x5 chilometri

La Guala guida al successo  
il Comitato Alpi Centrali

Buone prove della Perro e della quattordicenne Long

Nevegal, 15 febbraio.

Su una pista gelata si è disputata oggi la quarta gara in programma nella manifestazione nazionale del campionato assoluto di sci, specialisti nordiche, la staffetta femminile 3x5 km. La prova ha avuto uno svolgimento regolare.

Al via si erano presentate sei squadre comprendenti le migliori atlete del momento. La vittoria, rispettando i pronostici, è andata al Comitato delle Alpi Centrali Fiat, che ha staccato di circa tre minuti le altre staffette.

Il terzo posto del Comitato Alpi Centrali formato tutto da sciatrici dello Sci Club Pirovano è composto dalla campionessa, brillante seconda nella prova di ieri faceva registrare un tempo di 22'01"2/10, già in netto vantaggio su ogni altra concorrente.

La partenza è stata veloce e dopo la prima frazione la Sammasa, brillante seconda nella prova di ieri faceva registrare un tempo di 22'01"2/10, già in netto vantaggio su ogni altra concorrente.

Leggermente maggiore il tempo della seconda frazione, la Cadringher, che cedeva nei confronti diretti con la Perro. Queste infatti con un 21'44"8 stabiliva il miglior tempo parziale. Nel finale la validissima Guala aumentava il vantaggio, che lasciava la squadra campione per la specialità.

Ottimo il secondo posto della staffetta del Comitato Alpi Occidentali, dove la seconda frazione, Perro Nella, ha fatto registrare il miglior tempo individuale con 21'44"8.

Al terzo posto la staffetta del Comitato Alpi Occidentali: Squadra C, nella quale si è segnalata la più giovane fondista, la quattordicenne Long, che è stata prima in migliore tra le juniores, con 24'13"8.

Domani, avrà luogo la classica gara del 15 km. maschile, dove si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Numerose cadute nella discesa obbligata speciale svoltasi ad Innsbruck - Anche la campionessa mondiale Jahn costretta al ritiro - Oltre a Pia Riva, brava, tra le italiane, la Medail - Oggi discesa libera maschile: corre pure l'Aga Khan

(Nostro servizio particolare)

Innsbruck, 15 febbraio. L'aspirante, Edith Zimmermann ha vinto lo slalom speciale più emozionante ed impegnativo che forse mai si sia svolto. Basta dare un'occhiata alla classifica delle prime dieci concorrenti per accorgersi che tra di esse non figurano molte delle favorite.

Al via si erano presentate sei squadre comprendenti le migliori atlete del momento. La vittoria, rispettando i pronostici, è andata al Comitato delle Alpi Centrali Fiat, che ha staccato di circa tre minuti le altre staffette.

Il terzo posto del Comitato Alpi Centrali formato tutto da sciatrici dello Sci Club Pirovano è composto dalla campionessa, brillante seconda nella prova di ieri faceva registrare un tempo di 22'01"2/10, già in netto vantaggio su ogni altra concorrente.

La partenza è stata veloce e dopo la prima frazione la Sammasa, brillante seconda nella prova di ieri faceva registrare un tempo di 22'01"2/10, già in netto vantaggio su ogni altra concorrente.

Leggermente maggiore il tempo della seconda frazione, la Cadringher, che cedeva nei confronti diretti con la Perro. Queste infatti con un 21'44"8 stabiliva il miglior tempo parziale. Nel finale la validissima Guala aumentava il vantaggio, che lasciava la squadra campione per la specialità.

Ottimo il secondo posto della staffetta del Comitato Alpi Occidentali, dove la seconda frazione, Perro Nella, ha fatto registrare il miglior tempo individuale con 21'44"8.

Al terzo posto la staffetta del Comitato Alpi Occidentali: Squadra C, nella quale si è segnalata la più giovane fondista, la quattordicenne Long, che è stata prima in migliore tra le juniores, con 24'13"8.

Domani, avrà luogo la classica gara del 15 km. maschile, dove si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

(Nostro servizio particolare)

Innsbruck, 15 febbraio. L'aspirante, Edith Zimmermann ha vinto lo slalom speciale più emozionante ed impegnativo che forse mai si sia svolto. Basta dare un'occhiata alla classifica delle prime dieci concorrenti per accorgersi che tra di esse non figurano molte delle favorite.

Al via si erano presentate sei squadre comprendenti le migliori atlete del momento. La vittoria, rispettando i pronostici, è andata al Comitato delle Alpi Centrali Fiat, che ha staccato di circa tre minuti le altre staffette.

Il terzo posto del Comitato Alpi Centrali formato tutto da sciatrici dello Sci Club Pirovano è composto dalla campionessa, brillante seconda nella prova di ieri faceva registrare un tempo di 22'01"2/10, già in netto vantaggio su ogni altra concorrente.

La partenza è stata veloce e dopo la prima frazione la Sammasa, brillante seconda nella prova di ieri faceva registrare un tempo di 22'01"2/10, già in netto vantaggio su ogni altra concorrente.

Leggermente maggiore il tempo della seconda frazione, la Cadringher, che cedeva nei confronti diretti con la Perro. Queste infatti con un 21'44"8 stabiliva il miglior tempo parziale. Nel finale la validissima Guala aumentava il vantaggio, che lasciava la squadra campione per la specialità.

Ottimo il secondo posto della staffetta del Comitato Alpi Occidentali, dove la seconda frazione, Perro Nella, ha fatto registrare il miglior tempo individuale con 21'44"8.

Al terzo posto la staffetta del Comitato Alpi Occidentali: Squadra C, nella quale si è segnalata la più giovane fondista, la quattordicenne Long, che è stata prima in migliore tra le juniores, con 24'13"8.

Domani, avrà luogo la classica gara del 15 km. maschile, dove si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.

Ecco la classifica nella gara odierna:

- 1) Comitato Alpi Centrali Fiat (Sammasa 21'12", Cadringher 21'17", Guala 21'17", tempo totale 1 ora 10'38"8;
- 2) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra A (Ramella 21'18", Perro 21'41"6, Rosso 23'27"9, totale 1 ora 10'38"8;
- 3) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra C (Giacobini 22'07", Sammartino 22'18", Long 24'13"8, tot. 1 ora 17'30"4;
- 4) Comitato Alpi Occidentali Fiat, squadra B, tempo tot. 1 ora 17'38"3;
- 5) Comitato Valdostano Fiat, 1 ora 18'32"7;
- 6) Comitato Carisio Giuliano Fiat, 1 ora 20'38"8, Squadra iscritta 7, non partita.

Domani avrà luogo la discesa libera maschile, nella quale si daranno battaglia l'asso Da Dorigo e Nemes recente vincitore della Kurikka.











# CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

## Un grosso problema comune a tutte le grandi città A Parigi mancano posteggi per oltre centomila macchine

Nella capitale francese sono in circolazione 800 mila autoveicoli, ma soltanto un quarto trova posto di notte nelle rimesse - Rimedi allo studio: tasse di stationamento per trovare nuove zone di parcheggio

Parigi, 15 febbraio. Chi acquista un'automobile, lo fa perché vuole servirsene. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

In un suo «Libro Verde» il prefetto di polizia di Parigi sostiene la necessità di istituire una tassa di sosta notturna (trenta franchi al mese) ed una tassa di stationamento diurno nel centro della capitale. Il gelido di gennaio ha permesso di vedere in prima persona la necessità di una tassa di stationamento diurno nel centro della capitale.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

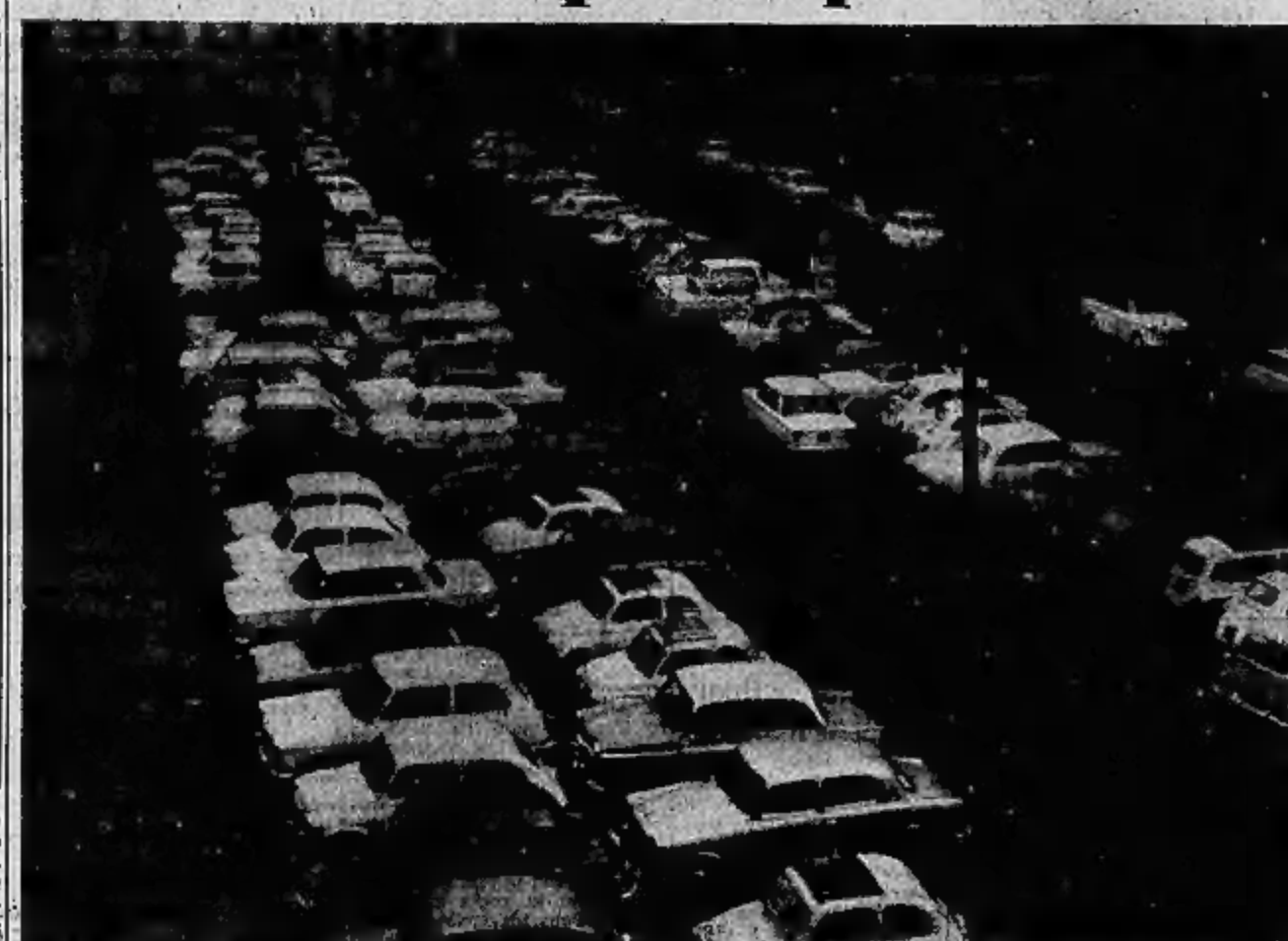
Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

## Caccia allo spazio per sostare



Anche a Torino, nonostante la grande disponibilità di spazi, è difficile per gli automobilisti che vogliono parcheggiare in una zona centrale trovare di giorno in giorno. Ecco una visione dall'alto di piazza Garibaldi

### Si diffondono in Usa le cinture di sicurezza

DETROIT, 15 febbraio.

Un milione di autovericoli privati attualmente in circolazione negli Stati Uniti, oltre 2.000.000 sono provvisti di cinture di sicurezza, ossia il 62%. Secondo una recente statistica, la categoria dei possessori di autovericoli che usano le cinture di sicurezza è in costante aumento. E' da notare che la percentuale di autovericoli con cinture di sicurezza è maggiore in quelle che sono state costruite dopo il 1962.

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

## Ladri d'automobili

L'anno scorso sono stati rubati a Torino 5400 autoveicoli, cioè in media 15 al giorno - In genere si tratta di «furti d'uso» - Come la polizia combatte questo tipo di delinquenza

Nello scorso anno a Torino sono stati rubati complessivamente 5400 autoveicoli. Nel primo semestre di quest'anno, la media, nonostante la stagione invernale che fa segnare una diminuzione della circolazione, si mantiene sui 15 furti giornalieri, rappresentando la media generale dello scorso anno.

Di fronte al dilagare di questo tipo di delinquenza, gli organi di pubblica sicurezza hanno intensificato i servizi di pattugliamento della città, agendo in una serie di iniziative: installazione di posti di blocco permanenti o volanti, ed hanno intensificato, ormai da molti mesi, un semplice sistema per facilitare la individuazione della macchina rubata. Tale sistema è sorto nella mente dei dirigenti della Questura di Torino.

Per quanto riguarda il finanziamento del parcheggio, il regolamento generale del Bilancio ha fatto votare il tasso seguente: «Non è possibile, nella città di Parigi, creare zone di sta-

zione, nell'ipotesi che si tratti di zone di parcheggio, che non siano in grado di ospitare più di 100 macchine. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

## Consigli per chi guida

Il pericolo del ghiaccio sui bordi delle strade

Dopo qualche giorno dalle nevicate, le strade extraurbane sono generalmente ripulite, ma l'attenzione dei mezzi di trasporto deve essere rivolta al pericolo del ghiaccio sui bordi delle strade. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

## Sullo stato delle strade d'inverno indicazioni troppo approssimative

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

La rigidità e la continuità di questo stagione invernale, se da un lato ha facilitato le nostre strade e soprattutto per gli automobilisti italiani, dall'altro ha messo in luce alcune deficienze delle attrezzature destinate ad assicurare la viabilità anche in condizioni sfavorevoli.

Buona parte degli inconvenienti riscontrati sulla nostra rete stradale durante questo periodo è dovuta ad un'errata informazione dei guidatori, o meglio alla loro inesperienza a condurre i loro veicoli su strade innevate o gelate.

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

La rigidità e la continuità di questo stagione invernale, se da un lato ha facilitato le nostre strade e soprattutto per gli automobilisti italiani, dall'altro ha messo in luce alcune deficienze delle attrezzature destinate ad assicurare la viabilità anche in condizioni sfavorevoli.

Buona parte degli inconvenienti riscontrati sulla nostra rete stradale durante questo periodo è dovuta ad un'errata informazione dei guidatori, o meglio alla loro inesperienza a condurre i loro veicoli su strade innevate o gelate.

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

La rigidità e la continuità di questo stagione invernale, se da un lato ha facilitato le nostre strade e soprattutto per gli automobilisti italiani, dall'altro ha messo in luce alcune deficienze delle attrezzature destinate ad assicurare la viabilità anche in condizioni sfavorevoli.

Buona parte degli inconvenienti riscontrati sulla nostra rete stradale durante questo periodo è dovuta ad un'errata informazione dei guidatori, o meglio alla loro inesperienza a condurre i loro veicoli su strade innevate o gelate.

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

La rigidità e la continuità di questo stagione invernale, se da un lato ha facilitato le nostre strade e soprattutto per gli automobilisti italiani, dall'altro ha messo in luce alcune deficienze delle attrezzature destinate ad assicurare la viabilità anche in condizioni sfavorevoli.

Buona parte degli inconvenienti riscontrati sulla nostra rete stradale durante questo periodo è dovuta ad un'errata informazione dei guidatori, o meglio alla loro inesperienza a condurre i loro veicoli su strade innevate o gelate.

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

Secondo il parere di esperti in materia, quando tale carenza verrà colmata, si eviterà l'uso di parcheggi a pagamento, che sono molto rari in città come Parigi. E' dunque necessario poter circolare, ma non si può continuare a circolare quando si è giunti a destinazione occorre poter fermarsi.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

800 mila autoveicoli, per i quali vi sono disponibili nelle autorimesse soltanto 200 mila posti. Oltre 210 mila macchine sono dunque senza posto di notte. Tenendo conto della tassa di stationamento diurno, si può calcolare che la capitale francese ha una carenza di circa 100 mila posti di notte.

## Niente multe con l'anti-radar

New York, 15 febbraio.

Sulle grandi arterie degli Stati Uniti, la polizia controlla la velocità delle automobili per mezzo di impianti radar mobili che si spostano da un punto all'altro delle strade per cogliere in fallo chi non rispetta i limiti di velocità. Ma subito si è trovato il sistema per catturarli da lì: un piccolo apparecchio ricevente e trasmettente, installato sulle bande di frequenza normalmente impiegate sui radar della polizia, che all'avvicinarsi della zona controllata emette una serie di suoni, dando l'allarme ai guidatori. E non si tratta affatto di un'arma proibita: il «Radar Sentry» questo il nome dell'apparecchio, che si fissa all'interno della cornice superiore del parabrezza - è regolarmente in vendita. Costa 35 dollari, meno di 50 mila lire.



Il «Radar Sentry» è grande come un pacchetto di sigarette

## Risposte ai lettori

Freni per la neve

Amiamo meccanici d'auto. Vari esperimenti una mia idea. Sulle strade gelate le frenate improvvise, anche se non brusche, provocano slittamenti sul veicolo, e sono causa di numerosi incidenti.

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

Un esempio dei giorni scorsi: all'imbocco della «camionale» Genova-Serravalle, centinaia di autoveicoli fermi senza che si conoscesse il motivo dell'interruzione - E' notevole difficile sapere se sulle arterie di montagna occorrono o no le catene antineve

Si giudichi dalle cifre seguenti: a Parigi esistono circa

### ATAUTO

CONCESSIONARIA PER TORINO E PROVINCIA

CORSO PRINCIPE EUGENIO, 8 - TELEFONO 480.316

CORSO SAN MAURIZIO, 18 - TELEFONO 882.446

C'E' UNA FORD NEL VOSTRO FUTURO!

Anglia - 4 Stagioni - Cortina - Consul 315 - Capri - Zephir - Zodiac

RATEAZIONI COMPASS SINO A 30 MESI SENZA CAMBIALI



L'unità rapita da ammutinati contro il governo di Caracas

## Il mercantile venezolano fuggiasco braccato da aerei e navi da guerra

Sette cacciatorpediniere e parecchi bombardieri, mobilitati dal presidente Betancourt, perlustrano il Mar dei Caraibi. Alla caccia partecipano alcune unità degli Stati Uniti: queste hanno l'ordine di «localizzare e sorvegliare» il vascello scomparso - L'«Anzoategui» tenterebbe di raggiungere un porto cubano - Tutte le forze del Venezuela poste in stato d'allarme per timore di disordini interni

(Nostro servizio particolare)

Caracas, 15 febbraio.

Sette cacciatorpediniere della marina da guerra venezolana, appoggiati da parecchi bombardieri, si sono gettati all'inseguimento della nave da carico mercantile fuggiasco, l'«Anzoategui», catturata da elementi del fronte di liberazione nazionale, l'organizzazione clandestina di estrema sinistra che sta cercando di ottenere la libertà di navigazione nel Mar dei Caraibi.

Secondo voci che circolano a Caracas, la caccia è iniziata da una nave da guerra venezolana, dando alla nave mercantile il punto di partenza per la cattura della nave fuggiasco. In poche ore, ma probabilmente il tratto di semplice voci che non hanno alcun fondamento nella realtà. Da parte venezolana, invece, si mantiene un atteggiamento assai più cauto. Tutto ciò che finora è stato reso noto da fonti governative è che alla ricerca dell'«Anzoategui» prendono parte in tutto sette cacciatorpediniere e numerosi aerei della forza armata venezolana. Alle caccia «collaborano» anche unità della marina da guerra statunitense di base a Guantanamo, nell'isola di Cuba, che hanno avuto dal Dipartimento di Stato l'ordine di localizzare la nave e sorvegliarla fino all'arrivo della unità venezolana.

I ribelli che si sono impadroniti della nave da carico mercantile si sono fatti vivi in queste ultime ore con una serie di messaggi radio captati dalle stazioni costiere del Venezuela e degli Stati Uniti ed anche da piroscafi in navigazione. Si tratta sostanzialmente di messaggi «d'annuncio» nel senso che invano si potrebbero cercare un «sottile» tentativo di stabilire una comunicazione con la nave. In questi messaggi i comandanti Simón e Rafael ripetono che tutti i membri dell'equipaggio stanno bene.

«Equipaggio» bene, ufficiali e marinai agli arresti, ma tutti bene», questa la tenore dell'ultimo messaggio ricevuto stamane dalla stazione d'ascolto della guardia costiera a Portofino.

Un altro scambio di messaggi è avvenuto poco prima tra la nave, ma almeno si crede, da un radiotelegrafista nel Venezuela. Questi ha chiesto la posizione della nave e ha ottenuto questa risposta: «Non posso dare la posizione, sono minacciato». Ciò che fa ritenere che a Caracas che il radiotelegrafista dell'«Anzoategui» trasmetta sotto la minaccia di una canna di pistola.

Fonti attendibili riferiscono a Caracas che aerei dell'aviazione Usa avrebbero sorvegliato la nave, ma l'«Anzoategui» si è mossa, e si è diretta verso il porto di Santiago.

Si tratta comunque di supposizioni che non hanno ancora trovato alcuna conferma da parte governativa. Alcuni osservatori tuttavia hanno l'impressione che il governo venezolano abbia dati precisi circa la posizione della nave e che il mantenimento segreto per agevolare la sua cattura.

Il portavoce della società armatrice dell'«Anzoategui» ha stamane confermato la notizia secondo cui la nave è stata catturata a seguito di un ammutinamento del bordo. L'ultima della rivolta di parte dell'equipaggio della nave sarebbe stato, secondo quanto ha precisato il portavoce, il secondo ufficiale della «Anzoategui», Winbar Medina che è ugnino dei capitani di corvetta che organizzò l'anno scorso la sollevazione alla base navale di Carupano. Egli con l'aiuto di un altro ufficiale e di alcuni marinai avrebbe sopraffatto il capitano Pereira ed il resto dell'equipaggio faciliando l'«Anzoategui» per impadronirsi della nave.

Anche la questione circa il punto dove la nave è diretta è sempre aperta. La maggior parte è convinta che i ribelli cerchino di raggiungere un porto cubano, l'«Anzoategui» in considerazione del fatto che a Cuba essi sono certi di incontrare la simpatia e non la solidarietà del regime di Castro e facilitazioni che in porti di altri Paesi sarebbe vano sperare. D'altra parte non si esclude invece che il comando ribelle della nave cerchi di far di tutto per tenere a bada i suoi inseguitori per giorni e giorni facendo perdere la sua rotta allo scopo di rendere ancor più clamorosa la loro azione e sfruttare il più possibile da un punto di vista propagandistico, andando poi ad intracciare in un porto qualsiasi dell'America Latina. Bisogna

presente, come ha riferito un portavoce della società armatrice che l'«Anzoategui» dispone di carburante per 15 giorni e di viveri ed acqua per un periodo doppio, anche tenendo conto del fatto che la nave è a bordo a seguito dell'«Anzoategui» sono probabilmente raddoppiate. Quindi non è da escludere, come ha affermato un radio comunista clandestino in un messaggio diretto a Radio Timpico, che la nave abbia in programma di andare a finire in un porto messicano.

Il ministro degli Interni Carlos Andrés Pérez intanto ha decisamente respinto la proposta contenuta in un messaggio che si ritiene trasmesso dalla nave, secondo cui si offre di scambiare il capitano dell'«Anzoategui» con i 25 uomini di equipaggio con un uguale numero di prigionieri politici venezolani.

«Si tratta di una ridicola propaganda», ha affermato il ministro. Egli ha poi ribadito che se sono impadroniti della nave sono dei veri pirati e pertanto tutti i Paesi basati sul diritto internazionale sono obbligati a impegnarsi nella loro cattura.

Il sequestro della nave da parte dei ribelli, sembra abbia costituito il segnale per una nuova ondata terroristica che

ha l'evidente scopo di dimostrare la precarietà del regime di Betancourt, di diffamare politicamente di fronte ai suoi concittadini e di squalificarlo agli occhi dell'estero. Mentre emittenti clandestine danno un'immagine di disordine e di confusione, le emittenti ufficiali trasmettono un'immagine di ordine e di sicurezza.

Per questo si teme che a Caracas che gli estremisti di sinistra si apprestino a sferrare colpi ancora più gravi di quelli già compiuti, allo scopo di costringere Betancourt a rinunciare al suo viaggio negli Stati Uniti.

Il nostro cuore alla notizia del crimine attentato al nostro amico Fuchrer... Il comando supremo della marina annovera senza pietà chiunque, nella sua fila, dovesse rivelarsi un traditore del comunismo.

È stato il tipo di ufficiale che il tenente colonnello Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana. Suoi giornali tedeschi e apparso poi una fotografia di Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana. Suoi giornali tedeschi e apparso poi una fotografia di Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana.

Con la complicità pensano i comunisti dello Stato federale, Karl Doenitz aveva esistenza agitata. Vive in una villa di Amburgo, nei pressi di Amburgo e di recente ha avuto, una proficua attività di scrittore. Il grand'ammiraglio scrisse di cose politiche e militari per settimanali e riviste. Le sue memorie, pubblicate in forma di libro, hanno avuto successo. Condannato dagli Alleati a 30 anni, Karl Doenitz venne scarcerato dopo un lusinghiero periodo di libertà.

Si tratta comunque di supposizioni che non hanno ancora trovato alcuna conferma da parte governativa. Alcuni osservatori tuttavia hanno l'impressione che il governo venezolano abbia dati precisi circa la posizione della nave e che il mantenimento segreto per agevolare la sua cattura.

Il portavoce della società armatrice dell'«Anzoategui» ha stamane confermato la notizia secondo cui la nave è stata catturata a seguito di un ammutinamento del bordo. L'ultima della rivolta di parte dell'equipaggio della nave sarebbe stato, secondo quanto ha precisato il portavoce, il secondo ufficiale della «Anzoategui», Winbar Medina che è ugnino dei capitani di corvetta che organizzò l'anno scorso la sollevazione alla base navale di Carupano. Egli con l'aiuto di un altro ufficiale e di alcuni marinai avrebbe sopraffatto il capitano Pereira ed il resto dell'equipaggio faciliando l'«Anzoategui» per impadronirsi della nave.

Anche la questione circa il punto dove la nave è diretta è sempre aperta. La maggior parte è convinta che i ribelli cerchino di raggiungere un porto cubano, l'«Anzoategui» in considerazione del fatto che a Cuba essi sono certi di incontrare la simpatia e non la solidarietà del regime di Castro e facilitazioni che in porti di altri Paesi sarebbe vano sperare. D'altra parte non si esclude invece che il comando ribelle della nave cerchi di far di tutto per tenere a bada i suoi inseguitori per giorni e giorni facendo perdere la sua rotta allo scopo di rendere ancor più clamorosa la loro azione e sfruttare il più possibile da un punto di vista propagandistico, andando poi ad intracciare in un porto qualsiasi dell'America Latina. Bisogna

presente, come ha riferito un portavoce della società armatrice che l'«Anzoategui» dispone di carburante per 15 giorni e di viveri ed acqua per un periodo doppio, anche tenendo conto del fatto che la nave è a bordo a seguito dell'«Anzoategui» sono probabilmente raddoppiate. Quindi non è da escludere, come ha affermato un radio comunista clandestino in un messaggio diretto a Radio Timpico, che la nave abbia in programma di andare a finire in un porto messicano.

Il ministro degli Interni Carlos Andrés Pérez intanto ha decisamente respinto la proposta contenuta in un messaggio che si ritiene trasmesso dalla nave, secondo cui si offre di scambiare il capitano dell'«Anzoategui» con i 25 uomini di equipaggio con un uguale numero di prigionieri politici venezolani.

«Si tratta di una ridicola propaganda», ha affermato il ministro. Egli ha poi ribadito che se sono impadroniti della nave sono dei veri pirati e pertanto tutti i Paesi basati sul diritto internazionale sono obbligati a impegnarsi nella loro cattura.

Il sequestro della nave da parte dei ribelli, sembra abbia costituito il segnale per una nuova ondata terroristica che ha l'evidente scopo di dimostrare la precarietà del regime di Betancourt, di diffamare politicamente di fronte ai suoi concittadini e di squalificarlo agli occhi dell'estero. Mentre emittenti clandestine danno un'immagine di disordine e di confusione, le emittenti ufficiali trasmettono un'immagine di ordine e di sicurezza.

Per questo si teme che a Caracas che gli estremisti di sinistra si apprestino a sferrare colpi ancora più gravi di quelli già compiuti, allo scopo di costringere Betancourt a rinunciare al suo viaggio negli Stati Uniti.

### Sciopero e corteo per Firenze degli operai della Fivve

Firenze, 15 febbraio.

Nel corso di un'assemblea svolta stamane le mazzette della «Fivve» hanno deciso un nuovo sciopero che si è iniziato alle 14.30 ed è continuato fino alle 14.30.

Poco dopo le 16, oltre 150 operai hanno formato un corteo che ha raggiunto piazza del Duomo, dove i manifestanti hanno scatenato un'intensa attività di propaganda.

Successivamente, essi hanno proseguito recandosi davanti alla sede della Prefettura.

Una delegazione di operai è stata ricevuta dal capo di gabinetto del prefetto Dr. Marini, il quale si è lasciato un interessamento diretto dal prefetto presso il ministero del Lavoro. Il Dr. Marini ha fatto presente che proprio in questi giorni è stato inviato a Roma un delegato per il viaggio della settimana prossima.

Successivamente, gli operai, percorrendo via Martelli e piazza del Duomo e, quindi, attraverso via Roma, piazza della Repubblica e via Calosci, si sono recati dinanzi alla sede del comune innalzando numerosi cartelli.

Dopo aver scatenato alcuni moti dinanzi al comune, gli operai della Fivve sono rientrati nella fabbrica per continuare lo sciopero, che è terminato alle 14.30.

Il nostro cuore alla notizia del crimine attentato al nostro amico Fuchrer... Il comando supremo della marina annovera senza pietà chiunque, nella sua fila, dovesse rivelarsi un traditore del comunismo.

È stato il tipo di ufficiale che il tenente colonnello Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana. Suoi giornali tedeschi e apparso poi una fotografia di Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana.

Con la complicità pensano i comunisti dello Stato federale, Karl Doenitz aveva esistenza agitata. Vive in una villa di Amburgo, nei pressi di Amburgo e di recente ha avuto, una proficua attività di scrittore. Il grand'ammiraglio scrisse di cose politiche e militari per settimanali e riviste. Le sue memorie, pubblicate in forma di libro, hanno avuto successo. Condannato dagli Alleati a 30 anni, Karl Doenitz venne scarcerato dopo un lusinghiero periodo di libertà.

Si tratta comunque di supposizioni che non hanno ancora trovato alcuna conferma da parte governativa. Alcuni osservatori tuttavia hanno l'impressione che il governo venezolano abbia dati precisi circa la posizione della nave e che il mantenimento segreto per agevolare la sua cattura.

Il portavoce della società armatrice dell'«Anzoategui» ha stamane confermato la notizia secondo cui la nave è stata catturata a seguito di un ammutinamento del bordo. L'ultima della rivolta di parte dell'equipaggio della nave sarebbe stato, secondo quanto ha precisato il portavoce, il secondo ufficiale della «Anzoategui», Winbar Medina che è ugnino dei capitani di corvetta che organizzò l'anno scorso la sollevazione alla base navale di Carupano. Egli con l'aiuto di un altro ufficiale e di alcuni marinai avrebbe sopraffatto il capitano Pereira ed il resto dell'equipaggio faciliando l'«Anzoategui» per impadronirsi della nave.

Anche la questione circa il punto dove la nave è diretta è sempre aperta. La maggior parte è convinta che i ribelli cerchino di raggiungere un porto cubano, l'«Anzoategui» in considerazione del fatto che a Cuba essi sono certi di incontrare la simpatia e non la solidarietà del regime di Castro e facilitazioni che in porti di altri Paesi sarebbe vano sperare. D'altra parte non si esclude invece che il comando ribelle della nave cerchi di far di tutto per tenere a bada i suoi inseguitori per giorni e giorni facendo perdere la sua rotta allo scopo di rendere ancor più clamorosa la loro azione e sfruttare il più possibile da un punto di vista propagandistico, andando poi ad intracciare in un porto qualsiasi dell'America Latina. Bisogna

presente, come ha riferito un portavoce della società armatrice che l'«Anzoategui» dispone di carburante per 15 giorni e di viveri ed acqua per un periodo doppio, anche tenendo conto del fatto che la nave è a bordo a seguito dell'«Anzoategui» sono probabilmente raddoppiate. Quindi non è da escludere, come ha affermato un radio comunista clandestino in un messaggio diretto a Radio Timpico, che la nave abbia in programma di andare a finire in un porto messicano.

Il ministro degli Interni Carlos Andrés Pérez intanto ha decisamente respinto la proposta contenuta in un messaggio che si ritiene trasmesso dalla nave, secondo cui si offre di scambiare il capitano dell'«Anzoategui» con i 25 uomini di equipaggio con un uguale numero di prigionieri politici venezolani.

«Si tratta di una ridicola propaganda», ha affermato il ministro. Egli ha poi ribadito che se sono impadroniti della nave sono dei veri pirati e pertanto tutti i Paesi basati sul diritto internazionale sono obbligati a impegnarsi nella loro cattura.

Il sequestro della nave da parte dei ribelli, sembra abbia costituito il segnale per una nuova ondata terroristica che ha l'evidente scopo di dimostrare la precarietà del regime di Betancourt, di diffamare politicamente di fronte ai suoi concittadini e di squalificarlo agli occhi dell'estero. Mentre emittenti clandestine danno un'immagine di disordine e di confusione, le emittenti ufficiali trasmettono un'immagine di ordine e di sicurezza.

Per questo si teme che a Caracas che gli estremisti di sinistra si apprestino a sferrare colpi ancora più gravi di quelli già compiuti, allo scopo di costringere Betancourt a rinunciare al suo viaggio negli Stati Uniti.

Il nostro cuore alla notizia del crimine attentato al nostro amico Fuchrer... Il comando supremo della marina annovera senza pietà chiunque, nella sua fila, dovesse rivelarsi un traditore del comunismo.

È stato il tipo di ufficiale che il tenente colonnello Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana. Suoi giornali tedeschi e apparso poi una fotografia di Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana.

Con la complicità pensano i comunisti dello Stato federale, Karl Doenitz aveva esistenza agitata. Vive in una villa di Amburgo, nei pressi di Amburgo e di recente ha avuto, una proficua attività di scrittore. Il grand'ammiraglio scrisse di cose politiche e militari per settimanali e riviste. Le sue memorie, pubblicate in forma di libro, hanno avuto successo. Condannato dagli Alleati a 30 anni, Karl Doenitz venne scarcerato dopo un lusinghiero periodo di libertà.

## Miss Francia arriva a Roma



Muguella Fabris, la bella professoressa di matematica eletta Miss Francia 1962, si scontra con i giornalisti.

Gesà lavoro nel mondo del cinema italiano. (Telef. 14.30)

Il nostro cuore alla notizia del crimine attentato al nostro amico Fuchrer... Il comando supremo della marina annovera senza pietà chiunque, nella sua fila, dovesse rivelarsi un traditore del comunismo.

È stato il tipo di ufficiale che il tenente colonnello Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana. Suoi giornali tedeschi e apparso poi una fotografia di Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana.

Con la complicità pensano i comunisti dello Stato federale, Karl Doenitz aveva esistenza agitata. Vive in una villa di Amburgo, nei pressi di Amburgo e di recente ha avuto, una proficua attività di scrittore. Il grand'ammiraglio scrisse di cose politiche e militari per settimanali e riviste. Le sue memorie, pubblicate in forma di libro, hanno avuto successo. Condannato dagli Alleati a 30 anni, Karl Doenitz venne scarcerato dopo un lusinghiero periodo di libertà.

Si tratta comunque di supposizioni che non hanno ancora trovato alcuna conferma da parte governativa. Alcuni osservatori tuttavia hanno l'impressione che il governo venezolano abbia dati precisi circa la posizione della nave e che il mantenimento segreto per agevolare la sua cattura.

Il portavoce della società armatrice dell'«Anzoategui» ha stamane confermato la notizia secondo cui la nave è stata catturata a seguito di un ammutinamento del bordo. L'ultima della rivolta di parte dell'equipaggio della nave sarebbe stato, secondo quanto ha precisato il portavoce, il secondo ufficiale della «Anzoategui», Winbar Medina che è ugnino dei capitani di corvetta che organizzò l'anno scorso la sollevazione alla base navale di Carupano. Egli con l'aiuto di un altro ufficiale e di alcuni marinai avrebbe sopraffatto il capitano Pereira ed il resto dell'equipaggio faciliando l'«Anzoategui» per impadronirsi della nave.

Anche la questione circa il punto dove la nave è diretta è sempre aperta. La maggior parte è convinta che i ribelli cerchino di raggiungere un porto cubano, l'«Anzoategui» in considerazione del fatto che a Cuba essi sono certi di incontrare la simpatia e non la solidarietà del regime di Castro e facilitazioni che in porti di altri Paesi sarebbe vano sperare. D'altra parte non si esclude invece che il comando ribelle della nave cerchi di far di tutto per tenere a bada i suoi inseguitori per giorni e giorni facendo perdere la sua rotta allo scopo di rendere ancor più clamorosa la loro azione e sfruttare il più possibile da un punto di vista propagandistico, andando poi ad intracciare in un porto qualsiasi dell'America Latina. Bisogna

presente, come ha riferito un portavoce della società armatrice che l'«Anzoategui» dispone di carburante per 15 giorni e di viveri ed acqua per un periodo doppio, anche tenendo conto del fatto che la nave è a bordo a seguito dell'«Anzoategui» sono probabilmente raddoppiate. Quindi non è da escludere, come ha affermato un radio comunista clandestino in un messaggio diretto a Radio Timpico, che la nave abbia in programma di andare a finire in un porto messicano.

Il ministro degli Interni Carlos Andrés Pérez intanto ha decisamente respinto la proposta contenuta in un messaggio che si ritiene trasmesso dalla nave, secondo cui si offre di scambiare il capitano dell'«Anzoategui» con i 25 uomini di equipaggio con un uguale numero di prigionieri politici venezolani.

«Si tratta di una ridicola propaganda», ha affermato il ministro. Egli ha poi ribadito che se sono impadroniti della nave sono dei veri pirati e pertanto tutti i Paesi basati sul diritto internazionale sono obbligati a impegnarsi nella loro cattura.

Il sequestro della nave da parte dei ribelli, sembra abbia costituito il segnale per una nuova ondata terroristica che ha l'evidente scopo di dimostrare la precarietà del regime di Betancourt, di diffamare politicamente di fronte ai suoi concittadini e di squalificarlo agli occhi dell'estero. Mentre emittenti clandestine danno un'immagine di disordine e di confusione, le emittenti ufficiali trasmettono un'immagine di ordine e di sicurezza.

Per questo si teme che a Caracas che gli estremisti di sinistra si apprestino a sferrare colpi ancora più gravi di quelli già compiuti, allo scopo di costringere Betancourt a rinunciare al suo viaggio negli Stati Uniti.

Il nostro cuore alla notizia del crimine attentato al nostro amico Fuchrer... Il comando supremo della marina annovera senza pietà chiunque, nella sua fila, dovesse rivelarsi un traditore del comunismo.

È stato il tipo di ufficiale che il tenente colonnello Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana. Suoi giornali tedeschi e apparso poi una fotografia di Reichwald, che non era addetto ad esempio agli uomini della nuova marina repubblicana.

Con la complicità pensano i comunisti dello Stato federale, Karl Doenitz aveva esistenza agitata. Vive in una villa di Amburgo, nei pressi di Amburgo e di recente ha avuto, una proficua attività di scrittore. Il grand'ammiraglio scrisse di cose politiche e militari per settimanali e riviste. Le sue memorie, pubblicate in forma di libro, hanno avuto successo. Condannato dagli Alleati a 30 anni, Karl Doenitz venne scarcerato dopo un lusinghiero periodo di libertà.

Si tratta comunque di supposizioni che non hanno ancora trovato alcuna conferma da parte governativa. Alcuni osservatori tuttavia hanno l'impressione che il governo venezolano abbia dati precisi circa la posizione della nave e che il mantenimento segreto per agevolare la sua cattura.

Il portavoce della società armatrice dell'«Anzoategui» ha stamane confermato la notizia secondo cui la nave è stata catturata a seguito di un ammutinamento del bordo. L'ultima della rivolta di parte dell'equipaggio della nave sarebbe stato, secondo quanto ha precisato il portavoce, il secondo ufficiale della «Anzoategui», Winbar Medina che è ugnino dei capitani di corvetta che organizzò l'anno scorso la sollevazione alla base navale di Carupano. Egli con l'aiuto di un altro ufficiale e di alcuni marinai avrebbe sopraffatto il capitano Pereira ed il resto dell'equipaggio faciliando l'«Anzoategui» per impadronirsi della nave.

## AI VENERDI LETTERARI

L'accademico Guénahon e l'impegno dello scrittore

Al «Venerdì Letterari» del «Lavoro», nel teatro Carignano, ha parlato Jean Guénahon dell'«Académie Française», scrittore di fama mondiale e oggi, superato i settant'anni, l'apoteosi generale onorario dell'«Educazione». Il tema trattato girava intorno a questo interrogativo: «L'«Educazione» (lo scrittore) è un «Jouir»? Il termine francese «jouir» non è traducibile in italiano se non con più parole, dato il suo doppio significato di «giocare» e di «allegria». La risposta è più complessa di quanto sembri.

Per testimonianza, possiamo intendere l'affermazione profonda di una verità, sia essa derivata dal fatto, sia un'intima convinzione spirituale attinta alla meditazione e all'ispirazione divina. Si comincia a «jouir» con la forma prescelta per presentare la verità, quando se ne avvicina all'essenza. In questo secondo caso, a muovere la scrittura sono l'ansia del successo, la vanità, l'orgoglio, il piacere di fare effetto, ed è uno scrittore relativo perché la sua opera indubbiamente non dura.

Negli altri scrittori, testimonianza è giocata su allusioni fatalmente alla pure in maniera di Rousseau e Voltaire, ad esempio, senza due «testimoni» ma la «testimonianza» del primo è più continuativa e più battagliera. Voltaire indulge di più ai fuochi artificiali dello stile («jouir»), e del suo «gioco» al complesso di quasi a dargli la prevalenza. I tempi moderni fanno anche una distinzione fra scrittore impegnato («engagé») e scrittore libero. Non è difficile che l'«engagé» si debba necessariamente contendere con il propagandista, che, quando lo è troppo, la sua «testimonianza» è esagerata.

E poi, per lo meno, negli ultimi tempi, non sono stati gli scrittori veramente liberi, non fosse altro nei confronti dei loro editori che pensano soltanto al successo.

L'oratore conclude affermando che il libro è grande quando il gioco è così perfetto da mettere nella migliore luce la testimonianza.

Amnistia a Luciano Visconti per il reato di atti osceni

Roma, 15 febbraio. (r. a.) Con l'applicazione dell'amnistia si è conclusa la vicenda giudiziaria di Luciano Visconti, imputato di atti osceni. All'udienza, che si è svolta in Pretura, non ha neanche assistito il regista, rappresentando il suo legale, Adolfo Gatti e Alberto Cortina.

Secondo l'accusa Luciano Visconti, la sera del 23 dicembre 1960, al termine della prima rappresentazione, «L'«Educazione» di Voltaire, ha fatto disappare la scena.

Una fotografia apparsa su un rotocalco provocò il procedimento penale nei confronti del regista. In questa fotografia, che è inconfondibile, si vede un funzionario di polizia, con il distintivo, che sta per cedere un oggetto di natura giudiziariale a un altro.

Massimo Conti

## Pioggia a Genova e sulla Riviera è ripresa a nevicare in Piemonte

Difficile il traffico nell'Alessandrino - Borgate isolate nelle valli di Ceva - La temperatura si è abbassata nel Verbano - Normale il livello del Po

(Dal nostro corrispondente) Genova, 15 febbraio. (r. a.) Il tempo è tornato al brutto la notte sulla Riviera. La temperatura è scesa a zero, con qualche pioggia, ma con qualche difficoltà di traffico.

Alessandria, 15 febbraio. (r. a.) Una nuova abbondante nevica è caduta su tutta la provincia. Il traffico è molto difficile, con qualche difficoltà di traffico.

Cuneo, 15 febbraio. (r. a.) Per tutta la giornata, sino alle 16, è caduta su Cuneo una neve asciutta e fiavola. Poi le nubi si sono aperte quasi da sole.

Verbania, 15 febbraio. (r. a.) Giornata grigia su tutto il Verbano e il Cusio. La temperatura è diminuita ovunque. Negli ultimi centri rivieraschi di 12° di ieri pomeriggio si è scesi a 4°.

Novara, 15 febbraio. (r. a.) Il livello del Po, che per il disgelo continuava a salire con il ritmo di tre centimetri l'ora, questa sera ha cominciato a ritardare alla normalità. L'Adige ha ripreso a declassare di due centimetri l'ora.

Il tempo che farà

Da tutte le regioni nuvolosità con piogge intermittenti e sporadici temporali. Nevicate su Val Padana, sulle Alpi e sugli Appennini. Eventuali piogge diurne. Anche per le zone del centro-sud, il tempo è variabile.

Parce che tra il Paltrinieri e il dott. Ruffo intercorressero rapporti d'affari, relativi alla vendita di bestiame. Negli ultimi tempi, fra i due sarebbero sorti dei contrasti e gli inquirenti sospettano che il dott. Ruffo abbia voluto vendicarsi.

Il veterinario arrestato per un attentato in una cascina

(Nostro servizio particolare) Mantova, 15 febbraio. (r. a.) Un veterinario mantovano, il dottor Antonio Savio, è stato arrestato dal carabinieri perché sospettato di aver compiuto un attentato dinamitardo.

Trasportati all'ospedale di Guastalla, i feriti sono stati ricoverati e giudicati guaribili in 15 giorni.

Rissa fra due ubriachi - uno è ucciso da un pugno

## Ceccherini

Silvano Ceccherini: La traduzione, romanzo, L. 2000. Una vita in carcere è il prezzo di questo libro, oggi al centro dell'attenzione di tutta la stampa.

Un'opera prima per molti versi straordinaria. Michele Rago

Lo scrittore c'è, maturato in un clima interiore d'eccezione, in un ambiente particolare, sotto il peso di un'esperienza dolorosa e segretamente dinamica, ma autentica e necessaria.

Una rarissima e preziosa testimonianza. L'Italia

in tutte le librerie

## Feltrinelli

**APEROL**  
APERITIVO POCO ALCOOLICO  
a base di China, Rabarbaro e Genziana  
BARBIERI PADOVA

## Industria prodotti grande consumo

ottimo avviamento e clientela - pieno sviluppo - azienda - valore 40 milioni - esaminate le partecipazioni 50% con persona disposta collaborare ramo amministrativo - commerciale.

Scrivere: PUBBLICITA' STAMPA 1425 - TORINO

## Stabilimento Industriale Moderno

Affittarsi in NOLE SANAYESE  
Salone mq. 480 - Magazzini, tettoio, ufficio mq. 500  
terreno annesso mq. 8500 - CABINA ELETTRICA  
TELEFONO - Impianto riscaldamento a Idrico.  
Telefonare 928-127 - NOLE.

**GELATI sideral**  
Il gelato completo che alimenta e disseta.  
STABILIMENTI ITALIANI RIUNITI INDUSTRIE ALIMENTARI



Alfredo Giuse, di 45 anni

(Dal nostro corrispondente) Chivasso, 15 febbraio.

(r. a.) Un rappresentante di commercio, Alfredo Giuse, di 45 anni, residente a Milano in via Toce 9, è morto in un incidente accaduto stamane sul litorale di Chivasso.

La donna invocava aiuto, facendo accorrere i vicini. Dopo molta fatica, a grazie al soccorso di un medico, fu portata in un'autoambulanza. Il ferito, che aveva al fianco il diciottenne Armando Bartolotti, era stato colpito da un colpo di pistola.

## Una lavatrice guasta causa l'incendio di un appartamento

Novi Ligure, 15 febbraio. (r. a.) La casalinga Giovanna Delucchi, di 35 anni, aveva messo in funzione la lavatrice elettrica nella cucina della sua abitazione, quando si era portata in un'altra stanza. Al ritorno, con spavento, trovava la cucina invasa dal fumo e dalla fiamma: probabilmente a causa di un corto circuito l'elettrodomestico si era incendiato.

Nell'iniziale la manovra di spegnimento del fiammiferi, fu la causa dell'arresto violento dell'incendio. Nell'ora, la «600» è stata scaraventata nella lavatrice, che ha causato l'incendio.

La «Giulietta» si è arrestata al livello della strada, sul lato opposto.

I vigiliatori della «Giulietta», i primi soccorsi al fiammiferi, sono stati forniti dal medico della casa di Chivasso, dove si era recato il medico.

La donna invocava aiuto, facendo accorrere i vicini. Dopo molta fatica, a grazie al soccorso di un medico, fu portata in un'autoambulanza. Il ferito, che aveva al fianco il diciottenne Armando Bartolotti, era stato colpito da un colpo di pistola.

La donna invocava aiuto, facendo accorrere i vicini. Dopo molta fatica, a grazie al soccorso di un medico, fu portata in un'autoambulanza. Il ferito, che aveva al fianco il diciottenne Armando Bartolotti, era stato colpito da un colpo di pistola.

La donna invocava aiuto, facendo accorrere i vicini. Dopo molta fatica, a grazie al soccorso di un medico, fu portata in un'autoambulanza. Il ferito, che aveva al fianco il diciottenne Armando Bartolotti, era











**Loculi 955** appartamento nuovo zona  
Bolognini salone 3 camere cucina doppi  
servizi affitti a persona referenziat  
tel. 02 57 51 11 11



